

## DTC P0513

### 诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查一车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

### DTC说明

**DTC P0513:**安全防盗系统钥匙不正确

### 电路/系统说明

车身控制模块 (BCM) 通过串行数据电路发送预解除信息至发动机控制模块 (ECM)。然后，发动机控制模块将一条校验口令发送至车身控制模块。发动机控制模块和车身控制模块对此校验口令进行计算。如果车身控制模块计算的结果与发动机控制模块计算的结果匹配，发动机控制模块将允许车辆起动。

### 运行DTC的条件

将点火开关置于ACCESSORY（附件）或RUN（运行）位置。

### 设置DTC的条件

车身控制模块计算的结果与发动机控制模块计算的结果不匹配。

### 设置DTC时采取的操作

- 组合仪表上的安全指示器将点亮。
- 将禁止起动车辆。

### 清除DTC的条件

- 当接收到一个有效计算值时，将清除当前DTC。
- 经过40次无故障点火循环后，历史DTC将被清除。

### 诊断帮助

DTC P0513可能是由发动机控制模块搭铁上或蓄电池负极电缆处的松动连接或间歇性连续性差造成的。如果正常系统诊断未校正问题，确保检查发动机控制模块搭铁和蓄电池负极电缆。

### 参考信息

#### 示意图参考

[发动机防盗系统示意图](#)

#### 连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

### 说明与操作

## [安全防盗系统的说明与操作](#)

### 电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

### 故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

### 电路/系统检验

1.确认K9车身控制模块中未设置安全防盗系统DTC。

如果K9车身控制模块中已设置安全防盗系统DTC

参见[故障诊断码（DTC）列表一车辆](#)。

如果K9车身控制模块中未设置安全防盗系统DTC

2.使用维修编程系统中的“车身控制模块IMMO功能”、“现有收发器”或“遥控钥匙”，执行“K9车身控制模块安全防盗系统读入”。参见[安全防盗系统部件的编程](#)。

3.K9车身控制模块完成读入程序后，确认发动机起动。

如果发动机不起动

使用维修编程系统中的“发动机控制模块IMMO读入功能”执行“K20发动机控制模块安全防盗系统读入”。参见[安全防盗系统部件的编程](#)。

如果发动机起动

4.全部正常。

### 维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

参见[控制模块参考](#)，以便对发动机控制模块进行更换、编程和设置。